



GÜZELYURT BELEDİYESİ

**GAYRETKÖY ÇİM SAHA
PORTATİF TRİBÜN
ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ**



GÜZELYURT BELEDİYESİ

Gayretköy Çim Saha

Portatif Tribün Özel Teknik Şartnamesi

İÇİNDEKİLER

1. GENEL MADDELER	1
1.1 İşin Yeri.....	1
1.2 Genel Tanım ve Şartlar	1
1.3 Malzemeler ve İşçilik	1
1.4 Projedeki Tadilatlar	2
1.5 Şantiye Ekipmanı	2
1.6 Proje Tabelaları.....	2
1.7 Trafik Gereksinimleri	2
1.8 Yüklenicinin Sorumluluğu	3
1.9 Sağlık ve Güvenlik Önlemleri	4
2. PORTATİF TRİBÜN YAPIMI.....	5
2.1 Demontable Sistem Özellikleri	5
2.2 Taşınabilme Özelliği.....	5
2.3 Oturma Mahali ve Pvc Koltuklar	5
2.4 Yürüme Yolları	6
2.5 Merdivenler	6
2.6 Tribün Korkulukları	6
2.7 Taşıyıcı Sistem Kaplaması.....	6
2.8 Bağlantı Aparatları	7
2.9 Taşıma Sisteminin Oluşması.....	7
2.10 Her Zemine Kurulabilme Özelliği.....	7
2.11 Sistemin Montaj Sonrası Emniyeti.....	8
2.12 Sistem Emniyeti	8
2.13 İmalat Standartları.....	8



1. GENEL MADDELER

1.1 İşin Yeri

Gayretköy Çim Saha Portatif Tribün, mevcut Gayretköy futbol sahasındır.

1.2 Genel Tanım ve Şartlar

Portatif tribün, Gayretköy Çim Saha Yapım İhalesi için hazırlanan projelerle birlikte Bayındırlık işlerinden sorumlu Bakanlığın hazırladığı “Yapı İşleri Genel Fenni Şartnamesi”, “Yapım İş Genel İdari Şartnamesi”, “Özel İdari Şartnamesi”, “Özel Teknik Şartnameleri” ve “Sözleşme”de belirtilen kurallar ve gereklilikler çerçevesinde 1. Sınıf işçilik ve 1. Sınıf malzeme kullanarak yapılacaktır.

Yapılacak iş ile ilgili yayınlanmış en güncel teknik şartnameler geçerli olacaktır. Bu ihalede geçerli standartlar; TSE, TSEN, CE ve EU standartlarıdır. İdare/Kontrollüğün talep ettiği standardın gereği Yüklenici tarafından yapılacaktır.

1.3 Malzemeler ve İşçilik

Kullanılacak tüm malzemeler İdare/Kontrollüğün onayına sunulacaktır. İşçilikler ve malzeme genel/özel şartname hükümlerine uygun olacaktır. Güncellenmiş standartlar ve ekleri bu ihale kapsamında kullanılacak malzemeler ve işçilikte geçerli olacaktır. Bu ihalede geçerli standartlar; TSE, TSEN, CE ve EU standartlarıdır. Kontrollüğün talep ettiği standardın gereği Yüklenici tarafından yapılacaktır.

Proje kapsamındaki işler, gerekli her türlü malzeme, işçilik ve taşıma Yükleniciye ait olmak üzere, birinci sınıf ve Kontrollüğü tatmin edecek nitelikte malzeme ve işçilikle yapılacaktır. Kontrollüğün onaylamadığı imalatlar ve malzemeler derhal iptal edilerek en geç 24 saat içerisinde inşaat sahasından uzaklaştırılacaktır. Tatminkar olmayan iş derhal yıkılarak/düzeltilerek/değiştirilerek tekrar yapılacaktır. Bundan doğacak masraflar Yükleniciye ait olacak ve herhangi bir ek maliyet ve ek süre talep edilemeyecektir.



Sertifikalı ürünlerin depolanması, kullanımı ve kullanım şekli, ürün özellikleri ve uygulama şekilleri dikkate alınarak uygulanacaktır. Bu ürünlerin tüm belgeleri öncelikle Kontrollüğün onayına sunulacaktır.

1.4 Projedeki Tadilatlar

İdare/Kontrollük ihalenin herhangi bir kısmında projede tadilat yapma hakkına sahiptir. Yapılması kararlaştırılan tadilat yazılı olarak Yükleniciye bildirilecek ve tadilat neticesinde iş bütçesinde ortaya çıkan artırma ve eksiltme belirlenip onay alındıktan sonra iş yapılacaktır.

1.5 Şantiye Ekipmanı

Total Station, Nivo, çelik metre ve benzeri ölçüm aletleri ve Kontrollüğün ihtiyaç duyacağı her türlü yardım Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

1.6 Proje Tabelaları

Yüklenici, proje ile ilgili bilgileri içeren 2 adet 2 metre x 1.5 metre boyutlarında bilgi tabelalarını yaptırıp monte ettirmekle yükümlüdür.

1.7 Trafik Gereksinimleri

Gerekmesi halinde, herhangi bir işe başlamadan önce, ilgili kurumlarla, trafik düzenlemeleri dahil, çalışma yöntemi ve programı üzerinde uzlaşılacak ve yazılı onay aldıktan sonra işe başlanacaktır.

İş nedeniyle herhangi bir yol, yaya yolu veya geçişinin geçici olarak kapatılması gerekirse, bunlara alternatif yol veya geçiş hazırlanıp iş tamamlanıncaya kadar kullanılabilecek şekilde bakımı yapılacaktır.



İş yerine girip çıkan araçlardan çevredeki yol ve yaya yollarına çamur ve inşaat atığı dökülmemesi için gerekli tedbirler alınacak, dökülmesi halinde hemen kaldırılıp yollar temizlenecektir.

İnşaat alanlarında her türlü güvenlik tedbiri alınarak korunacaktır.

1.8 Yüklenicinin Sorumluluğu

Şantiye kuruluşu yapılırken gerekli tüm güvenlik önlemleri ve inşaat alanı çevreyi rahatsız etmeyecek şekilde ve Kontrollüğün onayı ve talebi doğrultusunda gerekli tedbirler alınacaktır. Kullanılacak ve açıkta depolanan malzemelerin sorumluluğu Yükleniciye aittir.

İnşaat amaçları için çevre arazilerin veya yolun kullanılması durumunda gerekli izinlerin alınması, talep edilmesi halinde icar bedellerinin ödenmesi Yüklenici tarafından yerine getirilecektir. İnşaat nedeni ile yolun engellenmesinden doğabilecek yasal cezai masraflarla, izinsiz yabancı arazi veya arsaların kullanılmasından doğabilecek yasal cezai masraflar Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yüklenicinin kullanımından kaynaklanan ve mülkiyeti başkalarına ait olan zararın karşılanmasından Yüklenici sorumludur.

İnşaatın fenni şekilde muhafaza edilememesi, hava şartları dikkatsizlik veya gerekli tedbir yetersizliği neticesi hasıl olacak zararların telafisinin masrafı Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yabancı şahısların inşaat mahaline girmemesi için lüzumlu tedbirlerin alınması Yükleniciye ait olacaktır.

İnşaat alanı ve katlar her daim temiz tutulacak ve depolanan malzemeler düzenli bir şekilde istiflenecektir.

İnşaat amaçları için gerekli elektrik ve su temini Yükleniciye ait olacaktır.



1.9 Sağlık ve Güvenlik Önlemleri

Yüklenici, şantiyede/çalışma alanında aşağıda belirtilen asgari güvenlik önlemlerini almakla yükümlüdür.

- i. İşçilerin koruyucu başlık takması (baret)
- ii. İşe uygun ayakkabı/bot giyilmesi
- iii. Yansıtıcı yelek giyilmesi
- iv. Trafiğin aksamaması için önlem alınması (uyarıcı levhalar, gece ışıklı veya yansıtıcı levhalar vb.)
- v. Ses ve hava kirliliği yaratacak işlerin çevreyi en az rahatsız edecek şekilde planlanıp uygulanması
- vi. İnşaatta kullanılmak üzere yanıcı ve patlayıcı madde depolanması gerekirse özel önlem alınması
- vii. Şantiyede kurulacak iş iskeleleri varsa, korkuluklu olması



2. PORTATİF TRİBÜN YAPIMI (100 KİŞİLİK)

2.1 Demontable Sistem Özellikleri

- i. Sistem taşınabilir olacaktır, kesinlikle hiçbir bağlantı yerinde kaynak metodu ile birleştirme yapılmayacaktır. İstenildiğinde mevcut yerinden sökülüp başka bir yere montaj edilebilmelidir.
- ii. Sarf malzeme kullanılmayacaktır, montaj geçme yöntemi ile yapılacaktır.
- iii. Lego sistem olacaktır. Çok fonksiyonlu parçalardan oluşacaktır.
- iv. Sistemde taşıyıcı makaslar diyagonal bağlantı çubukları, bağlantı aparatları ve yükseltici elemanlar kullanılacaktır.
- v. Demontable yürüme yolları, demontable merdivenler ve yürüme platformu olacaktır.
- vi. Yapılacak tribün zeminden başlayacaktır.

2.2 Taşınabilme Özelliği

- i. Sistemi ağırlaştıran beton mozaik, ağır çelik gibi malzemeler kesinlikle kullanılmayacaktır.
- ii. Kullanılacak malzemeler sistemin demontable olma özelliği gereği hafif ve taşınabilir olacaktır.
- iii. Yürüme yolları 12 mm su kontrastı olup, hiçbir şekilde makaslara kaynak metodu ile değil, geçme yöntemi ile bağlanacaktır.

2.3 Oturma Mahali ve PVC Koltuklar

- i. Oturma konstrüksiyonu maksimum 180 cm olacaktır.
- ii. Oturma mahalinde rıht yüksekliği 20 cm olacaktır. Oturma yüksekliği 45 cm olacaktır, rıht genişliği 80 cm olacaktır.
- iii. Sistemde kullanılacak pvc koltuklar yüksek kırılma mukavemeti için %100 copolimer yapılı saf ve yüksek yoğunluklu polipropilen enjeksiyonu ile imal edilmiş olacaktır. Su drenaj deliği olacaktır.



- iv. Portatif tribünlerde kullanılacak arkalıklı tip olup koltuklar 430 mm genişliğinde 390 mm derinliğinde ve 315 mm yüksekliği olup, yangına dayanıklı güçlendirilmiş anti-UV ışın korumalı, 2 yıl kırılmama ve 5 yıl renk solmamama garantisine sahip olacaktır.

2.4 Yürüme Yolları

- i. Platform üzeri döşeme malzemesi olarak kullanılacak ahşap, 12 mm kalınlığında kaplamasız su kontrastı olacaktır.
- ii. Yürüme yolu ahşapları 55 cm genişliğinde ve 180 cm uzunluğunda olacaktır.
- iii. Yürüme yolu alt konstrüksiyonu 3 adet kutu profilden oluşacaktır. Yürüme yolları sisteme geçme yöntemi ile sabitlenecektir. Kaynak metodu kullanılmayacaktır.

2.5 Merdivenler

- i. Kare ve dikdörtgen kesitli profillerden oluşacaktır.
- ii. Sisteme geçme yöntemi ile monte edilecektir.
- iii. Üst kaplama malzemesi baklavalı sacdan olacaktır, sıcak daldırma galvaniz yöntemi ile kaplanacaktır.
- iv. Basamak yükseklikleri 20 cm olacak ve genişliği 180 cm olacaktır.

2.6 Tribün Korkulukları

- i. Tribünün yerden yüksek olan kısımlarını cephe çevre kaplayacak bir korkuluk sistemi olacaktır.

2.7 Taşıyıcı Sistem Kaplaması

- i. Bütün çelik konstrüksiyon sistemi sıcak daldırma galvaniz metodu ile kaplanacaktır.



- ii. Bu metodla kaplanan çelik konstrüksiyon korozyona karşı ömrü minimum 10 yıl olacaktır.

2.8 Bağlantı Aparatları

- i. Sökülüp tekrar kurulabilir tribünler çok hızlı kurulup sökülebilir şekilde dizayn edilmiş olup hiçbir şekilde kaynak metodu kullanılmayacaktır.
- ii. Sistemin montajı esnasında kaynak, perçin, bulon, cıvata vb. gibi kaybolması mümkün olan sarf malzemesi kullanılmayacaktır. Bütün sistem birbirine geçme yöntemi ile bağlanacaktır.
- iii. Sadece ön, yan ve arka korkuluk ve tribüne çıkış merdiven korkulukları sistem montajında cıvata, somun ve pul kullanılacaktır.

2.9 Taşıma Sisteminin Oluşması

- i. Sistem tamamen demontable olacaktır.
- ii. Portatif tribün sisteminin geriye doğru yükselmesinde dikey pandül ayaklar kullanılacaktır.
- iii. Sistem istenildiğinde en küçük 24 kişilik tribün ve katları şeklinde bölünebilme özelliğine sahip olacaktır.

2.10 Her Zemine Kurulabilme Özelliği

- i. Sistemin montajı esnasında herhangi bir özel zemin kaplamasına ihtiyaç yoktur.
- ii. Tesviye yapılmış her zemine kurulacağı gibi 10-15 cm'lik kot farklarının bulunduğu zemine de ayar vidaları kullanılarak montaj yapılabilir.
- iii. Ayrıca kullanılan ayar vidaları zemin bozukluklarını giderdiği gibi tribünün ayaklarının mukavemetsiz zemine batmasını önler.



2.11 Sistemin Montaj Sonrası Emniyeti

- i. Sökülüp tekrar kurulabilir tribünü oluşturan çelik konstrüksiyon üniteler birbirine monte edilirken sistem birbirini kilitleyerek bir yöne doğru montajına devam edilecek ve tribün sonuna gelindiğinde bütün sisteme, aradan hiçbir parçanın çıkarılmasını olanak vermeyecek şekilde bir kilitleme sistemi uygulanacaktır.
- ii. Bu kilitleme sistemi tribünün zati yükünü, statik yükünü ve dinamik yüklerini üzerinde bulunan seyircilerin can güvenliğini sağlayacak şekilde güvenli ve mukavemetli olacaktır.

2.12 Sistem Emniyeti

- i. Bu sistem daha önce uluslararası bir organizasyonda kullanılmış olup sistemin emniyeti test edilmiş olmalıdır.
- ii. Bu tribün sisteminin statik hesap raporlarının olması gerekmektedir. Statik raporlar İdare/Kontrollüğe sunulacaktır.

2.13 İmalat Standartları

- i. Sistemin karkası kare ve dikdörtgen kesitli sıcak çekme profiller ve dikişli sanayi borularından imal edilmiş olacaktır. Kullanılan bu malzemeler, yapısal çelik olarak St.37 ve DIN 2394 (TS EN 10305-3:2004) ve DIN 2395 (EN 10219-2-1997) standartlarına uygun olacaktır.
- ii. Parçaların imalatı gaz altı kaynağıyla yapılacak ve koruyucu gaz olarak CO₂ kullanılacaktır. Gaz altı kaynağı metodu TS 5618 EN 440 -DIN 8559 - AWS 5, 18, BS EN 288 part 3 1988 YERİNE GELEN TS 5618 EN 440 standartlarında olacaktır.
- iii. Sıcak galvaniz daldırma işlemi TS 914 EN ISO 1461 (E), DIN EN 1461 Standartlarına uygun olacaktır.
- iv. Kullanılan ahşap zemin malzemesinin yapıştırılması kaynar su ve her türlü hava koşullarına dayanıklılığı EN 3142 normlarına uygun olacaktır. Üretimi ISO 9001 ve ISO 14001'e uygun olacaktır.



GÜZELYURT BELEDİYESİ

Gayretköy Çim Saha

Portatif Tribün Özel Teknik Şartnamesi

- v. İmalatçı imalat standartlarında belirtilen malzemelerin ve uygulanan işlemlerin şartname standartlarında olduğunu geçerli sertifikalar ibraz ederek belirleyecektir.